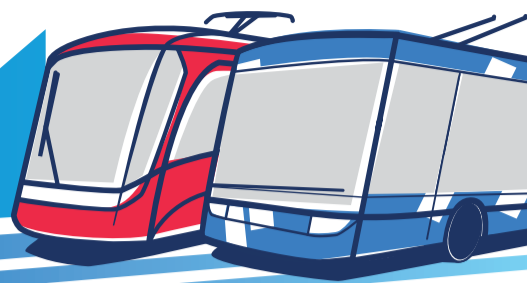


# Петербургские МАГИСТРАЛИ



Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

## ЛУЧШИЕ ВОДИТЕЛИ ТРАМВАЯ В РОССИИ

Сразу двое представителей СПб ГУП «Горэлектротранс» стали победителями Всероссийского профессионального конкурса «Лучший водитель трамвая», организованного Минтрансом РФ, ФБУ «Росавтотранс», НИИ автомобильного транспорта и МУП «Коломенский трамвай». Соревнования проходили с 1 по 3 ноября в Коломне, за звание лучшего вагонного водителя боролись 36 участников из 27 городов. Честь Петербурга защищали Илья Сляднев из Трамвайного парка № 7 и Артём Исахов из Трамвайного парка № 5, забравшие в итоге серебро и бронзу.



Слева направо:  
Евгений Стражев,  
Артём Исахов,  
Илья Сляднев,  
Роман Сочнев



ПЕТЕРБУРГСКИЕ ВОДИТЕЛИ ТРАМВАЕВ – ПОБЕДИТЕЛИ ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА

Побывали в роли «звезд утреннего эфира» на телеканале «Санкт-Петербург»

От Санкт-Петербурга на соревнованиях всероссийского уровня традиционно выступают лидеры городского конкурса. Илья Сляднев и Артём Исахов подтвердили высокий уровень водительского мастерства петербургских трамвайщиков, пропустив вперед лишь «хозяина» соревнований – водителя из Коломны, выступившего на родной трассе.

Подготовку наших конкурсантов курировал водитель-наставник по техническому обучению Трамвайного парка № 7 Евгений Стражев, который поддерживал петербуржцев в Коломне вместе с заместителем начальника Службы движения Романом Сочневым.

Борьба за призовые места развернулась нешуточная, конкуренция зашкаливала, поэтому важной составляющей успеха была стрессоустойчивость в жестких конкурсных условиях. Поздравляем петербуржцев с отличным выступлением, желаем благодарных пассажиров и безаварийной работы на городских маршрутах!



**Илья Сляднев, Трамвайный парк № 7:**

» Несмотря на то, что все приехали в Коломну за результатом, атмосфера на конкурсе была дружелюбной, ведь большинство переживаний у всех одинаковые. Сложно было вдали от родных маршрутов и вагонов, сложно из-за возложенных надежд, много мыслей об ошибках, которые уже не исправить... Но во всем помогал настрой и подготовка к конкурсу, ведь ею занимались лучшие! Быть одним из трех лучших водителей страны очень непривычно, но приятно осознавать, что затраченное время и труд, перенятый опыт – всё это было не зря. Теперь появилась огромная мотивация стремиться к первому месту.

**Артём Исахов, Трамвайный парк № 5:**

» Конкурсная трасса была интересна тем, что её надо было пройти без подготовки. Заранее нам предоставили только схему, и мы старались отработать её на ПТО «Шаврова» до мелочей. Отдельно хотелось бы поблагодарить руководство за содействие в подготовке – все просьбы выполнялись сразу и в полном объёме. Большую роль сыграл также опыт городских конкурсов. И я, и Илья прошли через поражения и победы, поэтому нам было проще справиться с волнением. Уровень всех участников был примерно одинаков, скорее шла борьба нервов, игра до ошибки. Теперь есть понимание, как готовиться в дальнейшем. Ведь хочется стать лучшим, а не «одним из».

## СВОИ НА ПРАЗДНИКЕ ФУТБОЛА

Футболисты Горэлектротранса заняли 3 место на первом Кубке Лаврова и Семёнова. Турнир, организованный газетой «Вечерний Санкт-Петербург», продолжил традицию футбольных матчей между коллективами БДТ и газеты «Вечерний Ленинград». В 70-е годы капитанами этих команд были народный артист Кирилл Лавров и спортивный журналист, редактор «Вечёрки» Валентин Семёнов.



Возрождённое первенство собрало журналистов, артистов, городских депутатов, ветеранов «Зенита», а также работников крупных городских предприятий. Победителем стала команда депутатов Законодательного Собрания Петербурга. Серебро у сборной журналистов спортивных изданий, замыкают тройку футболисты Горэлектротранса. Также сборная ГЭТ получила приз в номинации «Лучший бомбардир». Им стал слесарь по ремонту подвижного состава Аварийно-восстановительной службы «Носорог» Валерий Терещенко (на фото справа в верхнем ряду).

**Валерий Терещенко:**

«В Горэлектротрансе я работаю всего 3 месяца, а футболом занимаюсь с 3 лет, участвую во многих турнирах. Здесь мне очень понравилась организация, дружеская атмосфера как внутри команды, так и среди команд-соперников. Игра была равная: где-то лучшие были мы, где-то соперники. Но я очень доволен призовым местом нашей команды и своей игрой. Личную награду получить тоже очень приятно, но без партнёров по команде это было бы невозможно».



## СЧАСТЛИВЫЙ ЗВОНОК

В Горэлектротрансе состоялся конкурс профессионального мастерства «Лучший по профессии «слесарь-электрик по ремонту электрооборудования». Теоретический и практический этапы традиционно прошли в Совмещённом трамвайно-троллейбусном парке.



На практическом этапе слесарям-электрикам по трамваю сначала нужно было собрать на стенде действующую модель трамвайного звонка. Если звонок прозвенел в рамках установленного времени, задание считалось выполненным. Затем предстояло найти и устранить «спрятанные» на вагоне неисправности. На троллейбусе сначала устанавливали втулки башмака и сам башмак на токоприёмник, а второе задание тоже было связано с поиском и устранением заложенных неисправностей.

Победителей отметили почётными грамотами и денежными призами.



- 1 место:** Юрий Семёнов, Трамвайный парк № 1;  
**2 место:** Александр Ершов, Трамвайный парк № 3;  
**3 место:** Герман Чурсин, СТТП.
- 1 место:** Иван Сорокин, Троллейбусный парк № 3;  
**2 место:** Станислав Горбанев, Троллейбусный парк № 1;  
**3 место:** Иван Макайкин, СТТП.

4 ДЕКАБРЯ

120 лет со дня рождения Михаила Хрисанфовича Сороки, «командира блокадного трамвая»



## ГОРЕЛИ «ПОНАРОШКУ», ТУШИЛИ ПО-НАСТОЯЩЕМУ

Новая встреча в совместной программе молодёжных советов СПб ГУП «Горэлектротранс», СПб ГУП «Пассажиравтотранс» и ГУП «Петербургский метрополитен» стала обучающей. 29 ноября они приняли участие в совместной тренировке по отработке навыков поведения в чрезвычайных ситуациях.



Начальник ПТО Троллейбусного парка № 2 Дмитрий Здрелюк в экипировке пожарного

Инструктажи и отработка базовых навыков прошли на территории учебной пожарно-спасательной части на улице Фучика. Затем участники переехали на площадку НИИ перспективных исследований и инновационных технологий в области безопасности жизнедеятельности Университета МЧС на Октябрьской набережной. У Вантового моста молодые транспортники отработали приёмы работы с огнетушителем на тушении модельного очага возгорания. Также им продемонстрировали работу системы автоматического пожаротушения, установленной на подвижном составе. Тренировались на старом списанном троллейбусе, который сейчас используется для учений.

Напомним, что у Горэлектротранса заключено соглашение о сотрудничестве с Санкт-Петербургским университетом ГПС МЧС России.

Творческая группа Троллейбусного парка № 1 заняла первое место в городском конкурсе на лучший любительский видеоролик об общественном транспорте Петербурга. Организаторами выступили Комитет по транспорту совместно с ГУП «Пассажиравтотранс».

В творческом багаже активистов уже немало интересных видеороликов о работе в ГЭТ. Кстати, читатели «ПМ» наверняка помнят троллейбусный кроссворд – его тоже создавали они.

Победный видеоролик троллейбусники посвятили обзору маршрутной сети ГУАХ. А теперь творческая группа работает над новой темой, им предстоит показать работу кон-

## НОМЕР ОДИН

троллёров «Дневного дозора». Так в Горэлектротрансе называют бригады, которые следят за оплатой проезда. Параллельно ребята думают о профессиональном обучении с целью развития мастерства при подготовке видеоматериалов.

Посмотреть конкурсный видеоролик. ▶



На встрече с директором ГЭТ Денисом Минкиным. Слева направо: Никита Фастов, Анна Образцова, Александр Полежаев, Сергей Панюков, Андрей Давыдов, Алексей Изтлеуев

## ДВЕРИ ОТКРЫВАЮТСЯ

Эксперты в области доступной среды Сергей Полюнов и Юрий Кузнецов по приглашению директора СПб ГУП «Горэлектротранс» Дениса Минкина посетили СТТП и Учебно-курсовый комбинат ГЭТ.

На встрече выработали ряд решений для актуализации на базе УМК учебных программ и программ повышения квалификации водителей. Выпускники программ получают символичный функциональный подарок – крючки для более удобного открывания аппарелей, предложенные участниками совещания. Также стороны обсудили технологии и регулярное взаимодействие. По мнению Дениса Минкина, назрела необходимость создания Общественного совета по развитию доступной среды на базе Горэлектротранса. Ещё одна важная форма сотрудничества – участие маломобильных в учениях ГЭТ и МЧС по эвакуации и спасению из подвижного состава.



На фоне первых снегопадов в Учебно-курсовом комбинате проверили учебный подвижной состав предприятия. Инспекция техники состоялась на площадке Совмещённого трамвайно-троллейбусного парка. После просмотра прошло совещание о перспективах развития и возможностях обновления учебного подвижного состава.

## ГЭТ-совет

Водитель Троллейбусного парка № 6 Алёна Царёва оказалась в числе 57 водителей Горэлектротранса, отмеченных в этом году Знаком отличия Министерства транспорта России «За безаварийную работу». Это знаковое (в прямом и переносном смысле) для постоянного автора рубрики событие стало хорошим поводом вновь поделиться с коллегами своими профессиональными секретами.



Итак, безаварийное вождение. Возможно ли это? Да! Погнали:

Дистанция безопасности! Она должна быть такой, чтобы расстояние до впереди идущего транспорта было не менее трёх секунд с соответствующей скоростью и ПЛЮС ДВЕ секунды на переход между педалями хода и тормоза.

Перед тем, как тронуться с места, ВСЕГДА смотри по зеркалам! Неважно где: в пробке или на пустой дороге в 5 утра. Так ты увидишь людей возле твоего транспорта, «зацеперов», велосипедистов, самокатчиков, близко при-

строившихся автомобилистов, и сможешь принять меры по предотвращению ДТП. Я посчитала, что смотрю в зеркала каждые 3-5 секунд. Даже если просто еду прямо!

Не отвлекайся во время движения! Все кнопки включения/выключения печей, информатор, СЭКОП могут подождать до ближайшей остановки! Пусть это будет просто светофор, но главное, чтобы на все эти приборы не переключать внимание именно во время движения.

Экстренное торможение. Забудь про него вообще, потому что у тебя в салоне люди, некоторые из которых

не держатся! Да, обязаны, но ситуации бывают разные. Поэтому советую резко тормозить только в случае прямой угрозы жизни, а всё остальное железо – это просто железо.

Вывод: полученная мною награда означает, что все эти годы я всё делаю правильно. Надеюсь, что эти советы пригодятся и вам. Удачи на дорогах!

Добавим, что церемония награждения Знаком отличия Минтранса состоялась 17 ноября в Управлении Горэлектротранса.

## ТРУДОУСТРОЙ ДРУЗЕЙ И ЗНАКОМЫХ – получи 15 тысяч рублей за каждого!

Руководство Горэлектротранса выступило с маркетинговым предложением к своим сотрудникам в целях стимулирования привлечения на обучение водителей троллейбуса. Теперь любой сотрудник ГЭТ, по ходатайству которого на обучение по профессии водителя троллейбуса зачислен ученик в Учебно-курсовый комбинат и в дальнейшем трудоустроен в один из троллейбусных парков предприятия для работы на пассажирском подвижном составе, может получить вознаграждение в размере 15 тысяч рублей.

Для того, чтобы принять участие в проекте и получить заявленное вознаграждение, необходимо направить письменное ходатайство директору троллейбусного парка, в котором будет работать будущий водитель троллейбуса.

Подробности в Управлении по персоналу по телефону: 244-18-34.



## НЕВСКАЯ ПЕРСПЕКТИВА

Учащиеся школы № 347 Невского района продолжают знакомство с отраслью ГЭТ на базе петербургского Горэлектротранса. В ноябре группа ребят вместе с учителями технологии Олегом Сухоруковым и Вероникой Прютц побывала в парках и встретила с руководством предприятия. Профориентационный визит состоялся в рамках соглашения о сотрудничестве между школой № 347 и Горэлектротрансом.

В Трамвайном парке № 7 школьники из 8-3 и 9-а классов увидели, как полноценная деятельность депо осуществляется в условиях масштабной реконструкции. Молодые люди побывали в цехах, ознакомились с новым подвижным составом, оснащённым элементами искусственного интеллекта. В Троллейбусном парке № 3 ребят встретили как старых друзей: многие из них проходили здесь летом практическую стажировку. Специалисты рассказали об особенностях работы с современными троллейбусами и перспективах развития.

В рамках визита школьники побывали на встрече с директором СПб ГУП «Горэлектротранс» Денисом Минкиным, где вместе с представителем Невской ЦБС презентовали концепцию «библиотечного троллейбуса», а также

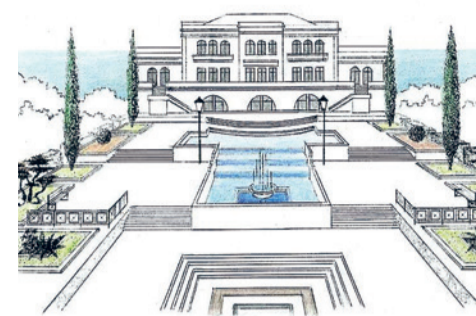
обсудили некоторые идеи по совершенствованию работы трамвая в рамках своей проектной деятельности, в частности, доступность транспорта для маломобильных пассажиров. На память о встрече Денис Минкин подарил ребятам книгу Владимира Дервенёва «Город верит» о духовной жизни верующих в блокадном Ленинграде.

«Замечательно, что школьники имеют возможность прийти со своими проектами и разработками на профильное предприятие и пообщаться со специалистами. Таким образом, уже с малых лет ребята приобщаются к своей, возможно, будущей профессии, а все сотрудники предприятия – от слесаря до директора – готовы помогать им в их начинаниях», – поделился впечатлениями от встречи выпускник школы № 347 Иван Бешенцев (в настоящее время студент СПб ГАСУ).



### Ура, санкур!

Администрация Горэлектротранса продолжает систематическую работу по организации санаторно-курортного лечения работников в санаториях, расположенных в разных регионах России. Лечение полностью оплачивается предприятием. «ПМ» спросили о впечатлениях коллег, которые воспользовались возможностью поправить своё здоровье.



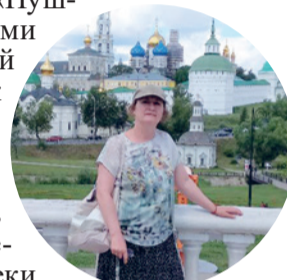
### Ирина Абрамова, водитель Трамвайного парка № 5

Я очень хорошо отдохнула в санатории «Алтайский замок», всё на высшем уровне, и врачи, и обслуживающий персонал. Очень много процедур, радоновая ванна с массажем, пантовые ванны, ручной массаж, висцеральный массаж, соляная пещера, грязелечение, бассейн с термотерапией и многое другое. Питание «шведский стол», чистота и порядок много развлекательных программ по вечерам, экскурсии. А какая прекрасная природа Алтая! Горы, сосны, поля на многие километры с гречкой и облепихой! Спасибо всем, кто заботится на предприятии о нашем здоровье и бесплатно предоставляет нам такой отдых!



### Елена Кузнецова, старший мастер Троллейбусного парка № 1

Я отдыхала с сотрудницей в Подмоскowie, в «Пушкино». Чудесный ухоженный парк с диковинными растениями и фонтаном, бассейн, пруд с лодочной станцией, шезлонгами и даже с рыбами. Прямо как в песне: «в Подмоскowie водятся леши» – люди ловили рыбку и отдавали местному рыжему коту. Масса впечатлений от экскурсий, посетили Сергиев Посад, такой красоты давно не видела. Очень много процедур по восстановлению организма. Четырёхразовое питание, каждый день кино, дискотеки и концерты. Место спокойное, как раз для того, чтобы подлечить расшатанные нервы. Очень понравился отдых. Спасибо, ГЭТ! Отдыхала по путёвке первый раз. Надеюсь, не последний.



В 2023 году работники ГЭТ отдыхали и оздоравливались в санаториях, расположенных в Краснодарском и Ставропольском краях, на Алтае, в Московской области и в Курортном районе Санкт-Петербурга.

## «ТРАМВАЙ – ЭТО МОЯ ДОРОГА»

Водитель Трамвайного парка № 7 Вячеслав Михайловский в числе 12 работников петербургского Горэлектротранса отмечен в 2023 году благодарностью Минтранса России. Награду в торжественной обстановке вручили ему 27 октября на сцене БКЗ «Октябрьский». В интервью вагоновожатый признался, что любимая профессия была предопределена ему самой судьбой – в виде вещице сна.

– Вячеслав Петрович, помните ощущения, когда стали самостоятельно управлять трамваем?

– Не знаю, есть сейчас такое или нет, но раньше в комбинате были пробные заезды, на них выделяли один день спустя месяц-два после начала обучения, когда ещё теория шла. Это была даже не учебная практика, не пассажирская, а просто день, чтобы прочувствовать, что это такое – раньше ведь не было таких компьютерных тренажёров, как сейчас. Нам дали водителей-инструкторов, я попал в парк на Васильевском острове. Мы выехали из парка, повернули налево и поехали по Среднему проспекту к «Василеостровской». Я только помню, что у меня рука была белая, а потом она ещё сутки болела: с такой силой я в контроллер вцепился! Причём я этого даже не замечал (смеётся).

– А после этого судьбоносного сна работа снилась?

– Регулярно! Знаете, как я во сне определяю, что это сон? Когда мне снится, что еду по линии и сталкиваюсь, например, с какой-то машиной, то первым делом я прямо во сне думаю, что надо потрясти головой. Трясу головой влево-вправо, просыпаюсь и вижу потолок. В основном снятся всякие инциденты. Например, когда ты видишь, что у тебя впереди препятствие и пытаешься остановиться. Уже и на Т4, и на ТР (тормозные позиции

контроллера водителя. – Прим. ред.) поставил, а вагон всё равно 3 километра в час едет и едет, едет и едет...И – бах! (смеётся).

– Почему Вы в принципе решили пойти на трамвай?

– Тут история длинная! Я всегда хотел быть водителем, поэтому, окончив 8 классов, пошёл в ПТУ на машиниста автокрана, чтобы выйти оттуда с правами. Но на следующий день после защиты диплома меня забрали в армию, и когда я вернулся оттуда, всё забылось! И я пошёл работать на завод турбинных лопаток, на Глухоозёрском шоссе, возле Троллейбусного парка № 3. Каждый раз, когда проходил мимо его выездных ворот и ехал домой на 14-м троллейбусе, думал: на троллейбус, что ли, пойти? Три года думал. Но отзыва не было, что да, надо идти. А потом мне приснился сон в руку. Он заключался в том, что я еду на трамвае по Невскому проспекту. Представляете?! Не пересекаю Невский по Садовой, а именно по Невскому! С правым поворотом выезжаю на Дворцовую площадь! А во сне сам думаю: а ведь по Невскому проспекту трамваи не ходят, как такое может быть? А следующая



картинка у меня – я не в трамвае уже, а на тротуаре, с правой стороны, и вижу этот трамвай. А знаете, чем он необычен? У него колёса троллейбусные! И когда проснулся, я понял: вот что мне надо! И голос сердца мне закричал: срочно беги!

– Что для вас трамвай?

– Это моя дорога. У каждого человека есть своя дорога, и выбирать её можно двумя способами: логикой и сердцем. Например, у вас есть возможность сменить работу, и вам говорят, что будут платить в два раза больше, чем вы сейчас получаете. Но вам эта работа на душу не идёт. Вы сидите и ждёте, когда придёт вечер пятницы, а за ним выходной. И успокаиваете себя только тем, что вам много платят за это, и поэтому вы готовы терпеть. И у вас внутренний конфликт возникает. А мне сердце подсказало эту дорожку. Выбор был сделан не логикой, но он был удачный. И вообще, я не рассматриваю это как работу! Вот у вас есть свой автомобиль? А представьте, если бы он был, и вы бы ехали на нём на дачу. Вы будете считать это работой? Нет? Вот и я – пришёл, сел, катаюсь. И если я рассматриваю это как покатушки на трам-

вае, то это перестает быть работой. Причём за это ещё и деньги платят! Лучшая работа – это хорошо оплачиваемое хобби (смеётся).

– Вы начинали с ЛВС-ов, а сейчас уже «умные» трамваи. Что дальше?

– Тяжело спрогнозировать, потому что, если бы мне годах даже в двухтысячных сказали, что мы будем ездить вот на таких трамваях...Что я сижу в нём, как дома в кресле, просто поворачиваю голову влево-вправо, правая рука две кнопки нажимает, левая контроллер вперёд-назад гоняет... Ещё и система автоматической помощи помогает тебе. Я бы не поверил, что такое будет! И если смотреть вперёд, то думаешь: а что ж тогда дальше, если сейчас уже такое?! Это фантастическое что-то получается. Если же говорить про удобство и комфорт, то у меня такое ощущение, что дальше уже некуда. Теперь надо двигаться в направлении надёжности, чтобы в случае поломки была какая-то резервная система, которая позволит трамваю уехать.

– Что бы Вы посоветовали молодым ребятам, которые, как и Вы 30 лет назад, думают, куда пойти работать?

– Я бы им посоветовал слушать голос сердца. Если у них отзыв внутри есть, им это нравится – тогда да, надо идти. Душой надо выбирать!



# С ДОСТОЕВСКИМ ПО ПУТИ

## Раскраска «Довлатов-Достоевский»

Горэлектротранс и Литературно-мемориальный музей Ф.М. Достоевского в рамках своего сотрудничества планируют выпустить раскраску, посвящённую трамваям «Достоевский» и «Довлатов». Предлагаем читателям присоединиться к творческому процессу и поделиться идеями сюжетов с участием «Довлатова» и «Достоевского» – писателей и трамваев. Например, памятные адреса Достоевского и Довлатова и маршруты «именных» трамваев в привязке к ним. Идеи сюжетов можно присылать в редакцию на адрес [redactor@spbget.ru](mailto:redactor@spbget.ru). Самые инте-

ресные будут проиллюстрированы профессиональным художником, а авторы получают подарки.



Адреса, связанные с великим русским писателем, встречаются на всех 4 маршрутах, где будет ходить новый трамвай в ретрошколе.

- » Московский проспект, 22: в Серапинской гостинице юный Достоевский остановился, приехав в Петербург в 1837 г.;
- » Инженерный замок: в Главном инженерном училище будущий писатель жил и учился с 1838 по 1841 гг.;
- » Казначейская улица: здесь Достоевский жил с 1861 по 1867 гг., сменив три квартиры и написав роман «Преступление и наказание». В окрестностях этой улицы писатель поселил и своих героев;
- » Кокушкин мост: здесь начинается действие романа «Преступление и наказание»;
- » Гражданская ул., 19: считается, что здесь жил Раскольников;
- » Гороховая ул., 41: считается «домом Рогожина» в романе «Идиот»;
- » Вознесенский проспект, д. 29: живя здесь, Фёдор Достоевский женился на Анне Григорьевне Сниткиной;
- » Пр. Римского-Корсакова, 3: в этом доме супруги Достоевские жили в 1871 году;
- » Петропавловская крепость: здесь Достоевский провёл в заключении 8 месяцев за участие в нелегальном политическом кружке петрашевцев.
- » Пионерская площадь: на Семёновском плацу был зачитан приговор петрашевцам;
- » Кузнечный пер.: здесь Достоевский жил в 1846 г., а затем с 1878 вплоть до своей кончины в 1881 гг. Сейчас в доме № 5/2 располагается музей-квартира.

Всего с именем Фёдора Достоевского в Петербурге напрямую связано около 30 адресов, и до многих из них довезёт новый трамвай «Достоевский».

### ОБЪЕКТИВНО

А теперь – «Довлатов»! В Горэлектротранс прибыл новый трамвай из специальной серии для центра Петербурга. «Довлатов» даже в сравнении с трёхсекционным «Достоевским» по трамвайным меркам тоже исполин: имеет две секции и одну кабину. Кстати, и сам Сергей Довлатов, в честь которого получил имя уральский трамвай, отличался почти двухметровым ростом, правда, баскетболу предпочитал бокс.

В объективе: первые минуты «Довлатова» в Петербурге



Фото – Анна Козлова

**ДОЛ Зарница**

**ЗИМНЯЯ СМЕНА**  
«Электротехнический Новый год или трамвайно-троллейбусные приключения Деда Мороза»

28/12 – 08/01  
02/01 – 08/01

Подробная информация:  
8 (812) 244-18-20 (6164), 8 (951) 674-17-61

**ЗИМНИЕ ПРОГРАММЫ** 2575

В ЭКСПОЗИЦИОННО-ВЫСТАВОЧНОМ КОМПЛЕКСЕ ГЭТ

### ГЭТ-спорт

#### Спартакиада Горэлектротранса

##### Стрельба

- І место: Трамвайный парк № 8.
- ІІ место: Трамвайный парк № 1.
- ІІІ место: Управление.
- Личный зачёт (женщины)
- І место: Галина Шеломянова, Управление.
- ІІ место: Анна Бородина, АВС «Носорог».
- ІІІ место: Татьяна Сырова, Служба движения.
- Личный зачёт (мужчины)
- І место: Кирилл Петров, Трамвайный парк № 8.

ІІ место: Алексей Суменков, Управление.

ІІІ место: Александр Абельмахьянов, Трамвайный парк № 7.

##### Бильярд

- І место: Управление.
- ІІ место: Трамвайный парк № 3.
- ІІІ место: Троллейбусный парк № 1.

##### Шахматы

- І место: Трамвайный парк № 8.
- ІІ место: Управление.
- ІІІ место: Трамвайный парк № 7.

#### Спартакиада Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения

##### Боулинг

Сборная ГЭТ: 1 место.

Самые результативные игроки: Юрий Жоров (Троллейбусный парк № 3), Виктор Байлуков (Энергохозяйство).

##### Бильярд

Сборная ГЭТ: 2 место.

##### Гиревой спорт

Сборная ГЭТ: 2 место.

##### Картинг

Сборная ГЭТ: 2 место.



#### Спартакиада Ленинградской Федерации профсоюзов

##### Боулинг

Работники ГЭТ в составе сборной Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области заняли 1 место.

### #ЛюдиТрудаГЭТ



Коллектив отдела учёта нефинансовых активов бухгалтерии Горэлектротранса поздравляет с юбилеем начальника сектора ОУДС Оксану Любочкину. Приехав в Ленинград молодым специалистом после окончания Тульского экономического техникума, Оксана Викторовна поступила в Службу по реализации выручки и сбору Трамвайно-троллейбусного управления. На предприятии прошла

длинный путь от бухгалтера до начальника сектора, постоянно повышая свои знания и квалификацию. В рамках литературной рубрики «Искромётная лира» коллеги посвятили ей стихотворные строки.  
*Ты в работе немножко строга,  
И порой смотришь ты свысока,  
Но душа у тебя золотая –  
Это все, кто знаком с тобой,  
знают.  
Желаем крепкого здоровья,  
Поддержки близких и друзей,  
Оптимистичного настроения, и  
Много-много ярких дней.*

Информация Горэлектротранса также доступна: [ГЭТ.РУС](https://www.spbget.ru) [VK spbgupget](https://vk.com/spbgupget) [@getspb](https://t.me/getspb)

ДОЛ «Зарница»: [VK zarnica\\_getspb](https://vk.com/zarnica_getspb) Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ: [VK muzeuget](https://vk.com/muzeuget)